



Мотор-барабан 165E, Ø 165 мм

Мотор-барабан 165E с цилиндрическим редуктором достигает КПД 95% от номинальной мощности при диаметре барабана всего 165 мм. При минимальной длине барабана RL = 350 мм, диапазоне мощностей от 0,11 до 1,50 кВт этот типоразмер мотор-барабана особенно пригоден для применения в тех областях, где требуется малый диаметр барабана, как например:

- легкие конвейеры для сельского хозяйства и перемещения сыпучих грузов,
- мобильные транспортеры,
- как привод для очистителей лент.

Очень важно понимать отличия между типами, чтобы подобрать правильный привод для правильного применения, основываясь на ожидаемом натяжении ленты (T1+T2). Требуемое натяжение ленты НЕ ДОЛЖНО ПРЕВЫШАТЬ указанного в каталоге значения для (T1+T2).

Учтите, что более толстые и/или более широкие ленты, а также неблагоприятные условия окружающей среды требуют повышенного натяжения ленты.

Если в этом диаметре Вы не найдете необходимого натяжения ленты, перейдите к следующему большему диаметру..

Стандартная спецификация

- Диаметр 165 мм, корпус стальной, обработан воском для защиты от коррозии,
- Торцовые крышки подшипников из алюминия,
- Цапфы стальные, обработаны воском для защиты от коррозии,
- Корпус редуктора из серого чугуна, редуктор 2- или 3-ступенчатый,
- Система уплотнений степени IP66/67 (по EN60634-5),
- Клеммная коробка алюминиевая,
- Все общепринятые напряжения,
- Возможность многодиапазонного напряжения,
- Асинхронный двигатель переменного тока с короткозамкнутым ротором,
- Верхнее или нижнее напряжение,
- Альтернативно возможно подключение по схеме „треугольник / звезда“,
- Имеются исполнения на 50 и 60 Гц,
- Одна из маслоспускных пробок с магнитным фильтром,
- Стандартный класс изоляции „F“, по запросу класс изоляции „H“,
- Динамически сбалансированный ротор,
- Смена масла каждые 10.000 машиночасов,
- Минимальная длина RL=400 мм (кроме 0,37 кВт: мин. RL=350 мм по запросу)
- Максимальная длина RL=1800 мм,
- Другие длины RL по запросу,
- Не требует ухода,
- Однофазные двигатели могут поставляться мощностью 0,37 и 1,1 кВт, двигатели поставляются с рабочими конденсаторами,
- Стартовый конденсатор предлагается как опция, но должен быть использован. **Внимание:** однофазные мотор-барабаны без стартового конденсатора развивают пусковой момент **всего 70%** от номинала.
- Устанавливать только в горизонтальном положении!

Нержавеющее исполнение

TS7N

- Бочкообразный обточенный корпус из нержавеющей стали AISI 304,
- Цапфы стальные нержавеющие AISI 303,
- Крышки подшипников алюминиевые с накладками из нержавеющей стали,
- Маслоспускные магнитные пробки из нержавеющей стали AISI 304,
- Клеммная коробка из нержавеющей стали AISI 304,
- Альтернативный кабельный вывод с прямой втулкой из нержавеющей стали AISI 303,
- Лабиринтное уплотнение с возобновляемой смазкой, сталь нержавеющая AISI 303,
- Степень защиты IP66/67 (по EN60034-5)
- Консистентная смазка по стандартам FDA & USDA
- Масло по стандартам FDA & USDA

TS7N - цельный корпус

- Как TS7N но с массивным корпусом подшипника из нержавеющей стали

TS8N

- Как TS7N но без лабиринтного уплотнения с возобновляемой смазкой

При заказе, пожалуйста, укажите требуемое напряжение, тип электрического подключения и возможного TS-номера, параметры, кронштейны и оборотные барабаны.

- Влияние окружающей среды: стр. 77
- Важная техническая информация: стр. 81-92,
- Опции: стр. 9 и задняя обложка,
- Схемы подключения: стр. 98-99,



Опции мотор-барabanов 165E

Спецификация

165E

Исполнение из нержавеющей стали AISI 304	TS7N лабиринтные уплотнения с возобновляемой смазкой!	x
Смазка и масла, совместимые с пищевыми продуктами по перечням FDA & USDA - по запросу		x
ATEX95 - пылевзрывозащита группа оборудования II, категория 3D, зона 22 по директиве EC 94/9/EG.		По запросу!
Стандартное обрезинивание - черная резина: - гладкая - твердость по Шору 60 ±5 Shore A - профилированная - твердость по Шору 60 ±5 Shore A		o
Белая резина (допущена FDA). Масло-& жиростойкая		o
Однофазные двигатели переменного тока	по запросу	x
Электромагнитный тормоз	минимальная длина RL (мм)	50
Механический блокиратор обратного хода		x
Модификация для вертикальной установки o		o
Модификация для установки под углом от 5° до ≤ 90° – например, для магнитного сепаратора		o
Класс изоляции F - при допустимых температурах окружающей среды -25...+40°C		Std.
Класс изоляции H с синтетическим маслом		x
Для специального применения без ленты		o
Малощумные двигатели для сфер применения, требующих пониженного уровня шума		x
Цилиндрическая обечайка		x
Термозащита обмоток		Std.
Нержавеющая клеммная коробка AISI 304 или AISI 316 с клеммами WAGO, IP66/67		x
Прямая или угловая втулка для кабельного вывода		x
Прямая втулка из нержавеющей стали AISI 304		x
Степень защиты мотор-барабана IP 66/67 (EN60034-5)		Std.
Экранированный кабель для работы с преобразователем частоты		x
Европейский ряд напряжений (3 x 220-240 В / 380-415 В 50 Гц) с допуском +/-10% по DIN IEC 38 или (3 x 380-400 В / 660-690 В 50 Гц) с допуском +/-10% по - DIN IEC 38		Std.
Специальные напряжения -для 50 или 60 Гц	Просьба указать!	x
Мотор-барабаны с сертификатом CSA	по запросу	x

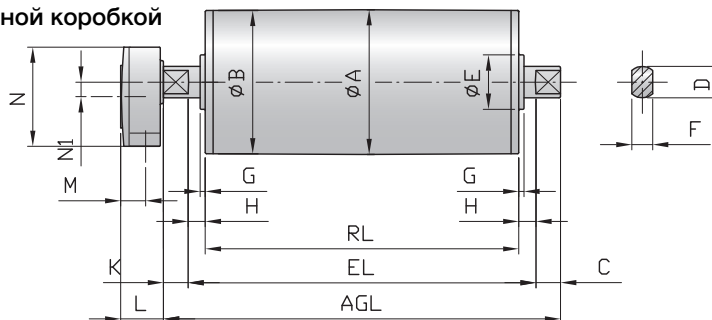
x = опция

o = опция с ограничениями, см. важные технические указания на стр. 81-92

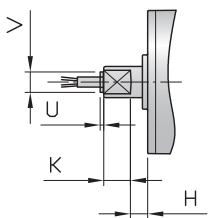
Std. = стандартное исполнение

Мотор-барабан 165E, Ø 165 мм

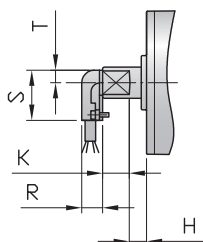
Мотор-барабан с клеммной коробкой



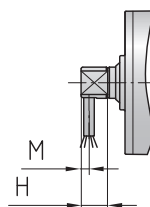
Прямой кабельный вывод



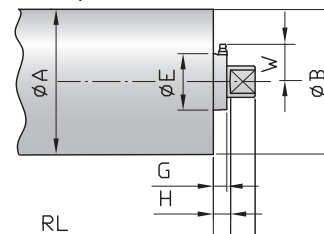
Угловой кабельный вывод



Передняя ось с кабельным слотом



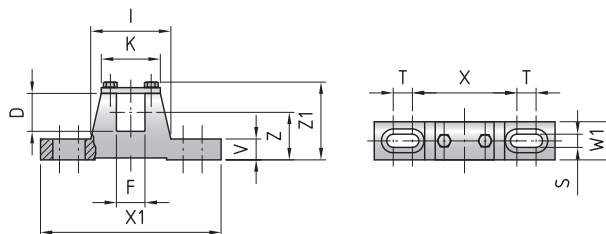
Оборотный барабан SS версия



Standard measurements

Тип / Option	Знач.	A мм	B мм	C мм	D мм	E мм	F мм	G мм	H мм	K мм	W мм	L мм	M мм	N мм	N1 мм	U мм	V мм	R мм	S мм	T мм	
165E (UT165E) / Клеммная коробка		165	163.5	43.5	40	80	30	10	21.5	41.5	48	41	24	95	14						
SS версия (возобновляемая смазка)						64.5		13.5	21.5							4	27				
Прямой вывод									21.5	43.5						4	27				
Угловой вывод									21.5	43.5								20	48	12	
Передняя ось с кабельным слотом										43.5			8-11								

Крепежные кронштейны KL40



Мотор-барабан	Материал	Размеры												Вес кг
		D мм	F мм	I мм	K мм	S мм	T мм	V мм	W1 мм	X мм	X1 мм	Z мм	Z1 мм	
Тип 165E	Сталь	40	30	84	62	14	20	22	40	110	190	50	83	2.1



Motorized pulley 165E – Ø 165 mm

50 Гц

МОТОР			Номинальн. скорость ленты 50Гц м/сек	Крутящий момент Нм	Тягов. усилие на ленте Н	Макс. допуст. натяж. T1+T2 Н	Вес в кг для СТАНДАРТОНОЙ ширины																	Тип крепеж. кронштейнов
Мощность kW/HP	Число полюсов	кол-во ступеней редук					Отклонения RL в мм																	
							350	400	450	500	550	600	650	700	750	800	850	900	950	1000	1050	1100	по 50 мм до 1800	
0.11/0.15	12	3	0.05	170	2070	9330	29	30.5	32	33	34	35	36.5	38	39	40	41.5	43	44	46	47	По запросу!	KL40	
			0.06	141	1700																			
			0.08	113	1375																			
0.37/0.50	6	3	0.13	239	2905	9330	30	31.5	33	34	35	36	37.5	39	40	41	42.5	44	45	47	48			
			0.16	193	2345																			
	4	3	0.20	157	1910	9330	26	28	29.5	31	32	33	34	35.5	37	38	39	40.5	42	43	45			46
			0.25	127	1545																			
			0.32	97	1175																			
			0.40	77	930																			
0.75/1.00	6	3	0.20	341	4140	9330	33	34.5	36	37	38	39	40.5	42	43	44	45.5	47	48	50	51			
			0.25	302	3665																			
	4	3	0.32	248	3005	9330	31	32.5	34	35	36	37	38.5	40	41	42	43.5	45	46	48	49			
			0.40	189	2295																			
			0.50	162	1815																			
			0.63	119	1435																			
			0.80	96	1160																			
			1.00	72	885																			
1.10/1.50	4	3	0.25	332	4030	9330	34	35.5	37	38	39	40	41.5	43	44	45	46.5	48	49	51	52			
			0.32	272	3305																			
	2	3	0.40	226	2745	9330	33	34.5	36	37	38	39	40.5	42	43	44	45.5	47	48	50	51			
			0.50	183	2220																			
			0.63	139	1690																			
			0.80	110	1340																			
		2	2	1.00	87	1060	8700	34	35.5	37	38	39	40	41.5	43	44	45	46.5	48	49	51	52		
				1.25	70	855																		
				1.60	54	650																		
				2.00	42	515																		
1.50/2.00	3	2	2.50	34	420	6950	34	35.5	37	38	39	40	41.5	43	44	45	46.5	48	49	51	52			
			0.50	237	2880																			
			0.63	195	2360																			
	2	2	0.80	154	1870	8700	34	35.5	37	38	39	40	41.5	43	44	45	46.5	48	49	51	52			
			1.00	122	1480																			
			1.25	98	1195																			
			1.60	75	910																			
2	2	2.00	59	720	6950	34	35.5	37	38	39	40	41.5	43	44	45	46.5	48	49	51	52				
		2.50	48	585																				
		3.15	39	485																				

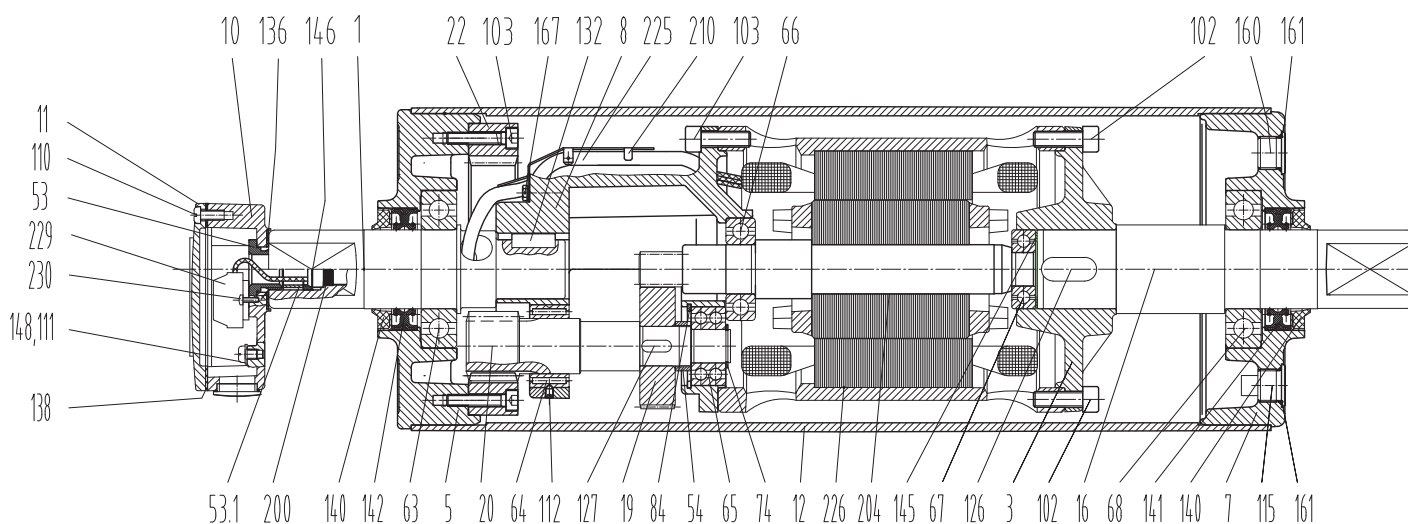
Мотор	Макс. допуст. натяж. T1+T2 Н	Вес в кг для СТАНДАРТОНОЙ ширины																	Тип крепеж. кронштейнов	
		Отклонения RL в мм																		
Оборотный барабан UT165E	9330	350	400	450	500	550	600	650	700	750	800	850	900	950	1000	1050	1100	по 50 мм до 1800	По запросу!	KL40
				12.5	14.0	15.5	17.0	18.5	20.0	21.5	23.0	24.5	26.0	27.5	29.0	30.5	32.0	33.5		

Мотор-барабан 165E

Перечень деталей и чертеж в разрезе

Поз.	Наименование	Поз.	Наименование	Поз.	Наименование
1	Передняя цапфа	53	Соединительный элемент	102	Болт
2	Задний фланец	53.1	Нажимное кольцо	103	Болт
5	Крышка подшипника (со стороны редуктора)	55	Распорная втулка	110	Болт
7	Крышка подшипника	63	Радиальный шарикоподшипник	111	Болт
8	Корпус редуктора	64	Игольчатый роликоподшипник	112	Нарезной штифт
10	Клеммная коробка	65	Радиальный двухрядный шарикоподшипник	113	Болт
11	Крышка клеммной коробки	66-70	Радиальный шарикоподшипник	114	Нарезной штифт
12	Обечайка	71	Внутреннее кольцо (игольчатый подшипник)	115	Маслоспускная пробка с магнитом
16	Задняя цапфа	73	Стопорное кольцо	126	Призматическая шпонка
19	Входная шестерня	74	Стопорное кольцо	127	Призматическая шпонка
20	Выходная шестерня	81	Стопорное кольцо	131	Призматическая шпонка
22	Венец с внутренним зацеплением	84	Стопорное кольцо	132	Призматическая шпонка
23	Промежуточный вал-шестерня	85	Стопорное кольцо	136	Плоская прокладка
24	Промежуточная шестерня	86	Стопорное кольцо	138	Резиновая прокладка
31	Лабиринтное кольцо	93	Кабельная втулка	139	Ниппель для смазки

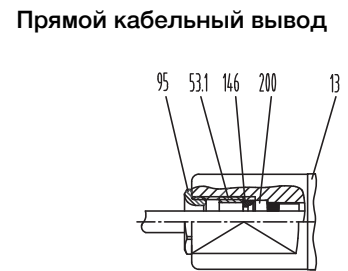
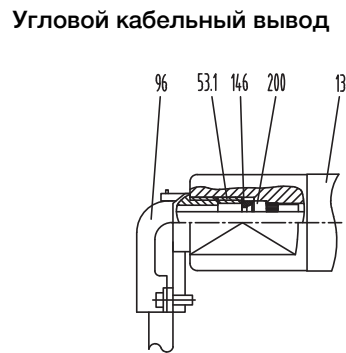
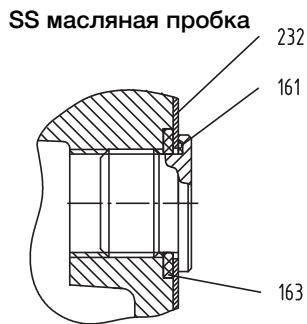
Чертеж мотор-барабана с 2-ступенчатым редуктором



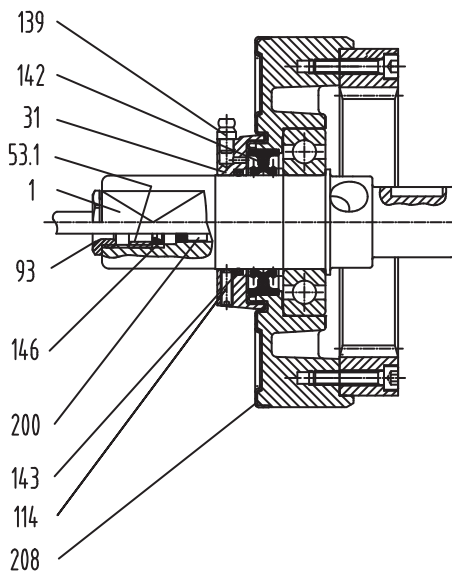
Motorized Pulley 165E

Spare Parts List and sectional drawings

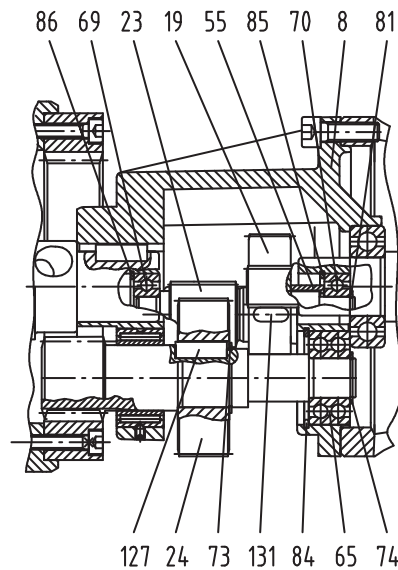
Поз.	Наименование	Поз.	Наименование	Поз.	Наименование
139	Смазочный ниппель	150	Электромагнитный тормоз	206	Изолированный шланг
140	Маслосъемное кольцо	156	Выпрямитель (не показан)	208	Колпак из нержавеющей стали
141	Сальник вала	160	Маслопускная пробка	209	Колпак из нержавеющей стали
142	Сальник вала	161	Круглое кольцо	210	Фиксатор
143	Круглое кольцо	163	Круглое кольцо	223	Кабель
145	Установочная шайба	167	Болт	226	Статор в сборе
146	Шайба	200	Прокладка	229	WAGO полюсная клемма
148	Шайба	204	Вал ротора в сборе	230	Крепежные болты
				240	Распорное кольцо



Исполнение TS7N из нержавеющей стали с прямым кабельным выводом



3-ступенчатый редуктор



Электромагнитный тормоз

